



## РАЗМЕТКА И ВЕДЕНИЕ РАБОТ С ДВИЖЕНИЕМ

Эти стандарты содержат минимальные требования, которых надо придерживаться для обеспечения безопасности во время организации и проведения работ с движением.

В случае вопросов или сомнений свяжитесь с ближайшим специалистом БГР.

Эти стандарты:

- содержат требования возникающие из юридических норм и польских правил, а также внутренних регуляций Соглашения для безопасности в строительстве,
- является обязательным для всех единиц Соглашения для безопасности в строительстве,
- помогает обеспечить безопасную и эффективную работу.

### ВНИМАНИЕ

Работы, ведущиеся в непосредственной близости от автомобильных дорог, принадлежат к особо опасным по причине большого риска для лиц, которые их выполняют, а также для посторонних участников движения. Чтобы обеспечить надлежащий уровень безопасности во время проведения работ с движением, следует соответственно оградить и обозначить работы, ведущиеся на полосе дороги.

### А. РАЗМЕТКА РАБОТ С ДВИЖЕНИЕМ

1. Принципы и способ разметки дорог содержатся в „Проекте временной организации движения”, который точно и подробно представляет виды, места и способы размещения и действия:
  - вертикальных и горизонтальных дорожных знаков,
  - светофоров,
  - звуковой сигнализации,
  - оборудования безопасности движения,
  - световых знаков,
  - динамических знаков и других динамических элементов.
2. Все технические задания, связанные с обслуживанием перечисленных выше элементов реализует исполнитель работ.
3. Дорожные знаки и оборудование безопасности движения, используемое для ограждения и обозначения мест проведения работ на дороге, должны быть хорошо видимыми днем и ночью, поддерживаться в надлежащем состоянии в течение всего периода строительства. Ограждение и обозначение работ должно быть приспособлено к существующим трудностям на дороге.
4. Для обозначения работ, ведущихся на дорожной полосе, применяются знаки на одну группу выше, чем знаки, используемые на данном отрезке дороги. Исключение составляют работы, проводимые на дорожной полосе автострад, где применяются большие знаки.
5. Если дорога закрывается для движения или движение на ней ограничивается, допускается установление дорожных знаков непосредственно на проезжей части.
6. Предупреждающие ленты могут применяться только для огораживания работ, находящихся вне проезжей части, в местах непредназначенных для движения или стоянок транспорта или перемещения пешеходов.

7. Огораживание предупреждающей лентой допустимо только при выемках до глубины 0,5 м, за исключением заграждений поперек проезжей части.
8. Элементами, служащими визуальному обозначению работ, производимых на дорожной полосе, являются дорожные конусы (Рис. 1), которые могут применяться для:
  - определения скосов и путей транспорта,
  - проведения кратковременных или быстро идущих работ,
  - аварийного ситуативного обозначения опасных мест,
  - разметки и огораживания места работ при выполнении битумных накладок,
  - огораживания вдоль проезжей части поверхностей, исключенный из движения,
  - ограждения свежесделанной горизонтальной разметки и частичных ремонтов поверхности.
9. Дорожные конусы должны быть красного или оранжевого цвета, а оптимально – флуоресцентного оранжевого цвета. Если используются также в темноте, тогда белые полосы должны быть из отражающих материалов, а первый и последний конус в ряду должны быть оснащены предупреждающими лампами.
10. Дорожные сепараторы – это элементы, служащие оптическому и механическому отделению работ, реализованных на дорожной полосе (Рис. 2). Они могут использоваться при:
  - разделении полос с противоположным разделением движения,
  - отделении полос движения для общественного транспорта,
  - определении путей для транспорта, суженных полос движения и бордюров проезжей части.
11. Сепараторы должны быть выполнены из ударопрочного пластика или бетона и соответственно закреплены на поверхности проезжей части.
12. В случае ведения работ на скоростных дорогах и автострадах, место работ обозначается заранее предупреждающими знаками, поставленными за 400 м перед опасными местами.



Рис. 1. Огораживание работ с движением при помощи дорожных конусов

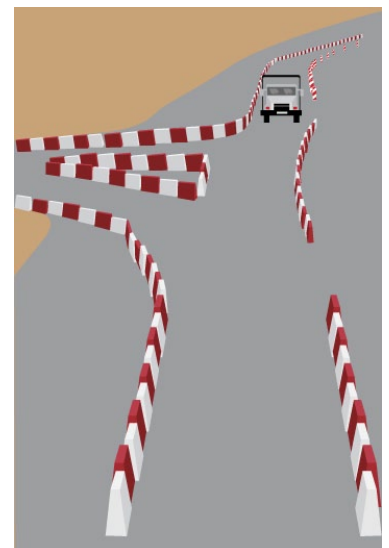


Рис. 2. Огораживание работ с движением при помощи дорожных сепараторов

## Б. „ПРОЕКТ ВРЕМЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ”

1. „Проект временной организации движения”, в зависимости от договоренностей между заинтересованными сторонами, может подготовить и представить к утверждению соответствующему органу управления дорогами, орган управляющий движением, инвестор или представитель фирмы, реализующей заказ для каждого из перечисленных органов.
2. „Проект временной организации движения” должен содержать:
  - ориентировочный план в соответствующем масштабе с обозначением дорог, которых касается проект,
  - ситуационный план в соответствующем масштабе, содержащий размещение существующих, проектируемых и убираемых дорожных знаков, сигнального оборудования и оборудования безопасности движения, а также геометрические параметры дороги,
  - программу сигнализации и расчеты пропускной способности дороги, в случае проекта, содержащего светофоры,
  - принципы внесения изменений и способы их регистрации для проекта, содержащего световые знаки или динамические знаки или когда имеем отношение с изменяющейся организацией движения,
  - техническое описание, содержащее характеристику дороги и движения на дороге, вместе с описанием существующих опасностей и препятствий,

- ожидаемую продолжительность замещающей организации движения и срок возврата новой постоянной организации движения или возвращения к прежней постоянной организации движения,
  - фамилию и подпись проектировщика.
3. К утверждению представленного „Проекта временной организации движения” присоединяются заключения коменданта ответственного отдела полиции ( в случае гминных дорог заключение не требуется), управления дорог и органа, управляющего движением на дороге пересекающейся или охваченной объездом.
  4. В случае „Проекта временной организации движения” предполагающего закрытие дороги или введение ограничения движения, которое ведет к необходимости проведения объездов дорогами разных категорий, и находящихся в разных административных подчинениях, временную организацию движения утверждает орган, управляющий движением для данной дороги. К представленному для утверждения „ Проекту временной организации движения” слудует присоединить решения органов, перечисленных в пункте БЗ, отвечающих за все дороги.
  5. „Проект временной организации движения” предоставляется для утверждения как минимум в двух экземплярах.
  6. Организацию движения на перекрестках дорог, контролируемых разными органами, управляющими движением, утверждает орган, управляющий движением, отвечающий за дорогу высшей категории.
  7. Орган, управляющий движением, после утверждения „Проекта временной организации движения” пересылает один экземпляр организации, представляющей проект на утверждение.
  8. Утвержденный „Проект временной организации движения” составляет интегральную часть документации стройки и должен храниться вместе с ней.
  9. Исполнитель работ, внося изменения в организацию движения, сообщает соответствующий орган управления движением, управление дорог и соответствующего коменданта полиции о сроках их введения, как минимум за семь дней перед планирующимся сроках введения изменений.

## **В. ВЕДЕНИЕ РАБОТ С ДВИЖЕНИЕМ**

1. Линейные работы связаны как с со строительством новых дорог, так и с ремонтами, расширением и модернизацией существующих трасс, а также выполнением других, с ними связанных работ (водопроводно-канализационных, инсталляционных, энергетических и т.п.), введущихся на полосе дорог или в их непосредственной близости, принадлежат к группе особо опасных работ.
2. Работы с движеинем или в его непосредственном соседстве могут проводиться, базируясь на разработанном и утвержденном органом, управляющим движением на данной дороге „Проекте временной организации движения”.
3. Независимо от „Проекта временной организации движения” руководитель строительства обязан каждый раз выполнять дополнительную оценку риска и, базируясь на обоих этих документах, разработать Инструкцию безопасного выполнения работ (ИБВР). С этими документами перед началом работ следует ознакомить всех работников, участвующих в реализации работ.
4. Лица, выполняющие действия, связанные с работами на дорожной полосе, обязаны применять как минимум предоставленные им средства индивидуальной защиты, главным образом: охранные шлемы, безопасную обувь и защитную одежду оранжевого цвета, а в случае применения другой защитной одежды – дополнительно – отражающие жилеты.

5. Защитная одежда и предупреждающие жилеты, используемые работниками во время работ с движением, должны быть оснащены отражающими элементами третьего класса видимости.
6. Все транспортные средства, используемые при работах на дорожной полосе, должны быть оснащены мигающими сигнальными фарами желтого цвета, видимыми со всех сторон минимум с 500 м, и их использовать.
7. Выступающие за контур транспортного средства части оборудования или груза должны быть обозначены предупреждающей лентой.
8. Оставленные на проезжей части дорожные машины должны быть отмечены дорожными барьерами, оснащенными отражающими элементами и предупреждающими фарами. Дорожные барьеры должны быть установлены перпендикулярно к оси дороги с дополнительно размещенными за ними энергопоглощающими защитами или насыпанными призмами песка.
9. Если во время дорожных работ, появляется необходимость предоставления пешеходам прохода над выемками, следует применять мостки для пешеходов.
10. Если „Проект временной организации движения” предусматривает необходимость ручной регуляции движения, действия эти может производить работник исполнителя работ. Детальные требования для работников, регулирующих движение, содержатся в детальных стандартах „5.5 Регулировка движения”.
11. В случае проведения работ на железнодорожных путях или в из непосредственной близости, нужно следовать указаниям, содержащимся в детальных стандартах „13.3 Железнодорожные работы и работы на путях”.